



Molenmaker Techniek B.V.

Voortgangsrapportage CO₂-prestatieladder Eerste half jaar 2024

CO₂-emissies scope 1 en 2

Voortgang op doelen en maatregelen

Datum: 5-7-2024

Versie: 2.0

Geautoriseerd door: P. Heuwekemeijer

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Heuwekemeijer', written over a faint, circular stamp or watermark.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Actuele CO2 - Footprint	4
2.1	CO2-footprint 1 ^e halfjaar 2024 van Molenmaker Techniek B.V.....	4
2.2	Verdeling CO2-footprint eerste halfjaar 2024 naar thema's.....	5
3	Voortgang reductie scope 1 en 2	6
3.1	Basisjaar	6
3.2	Vooruitkijken 2024/2025	7
3.3	Onzekerheden	7
3.4	Individuele bijdrage.....	8
3.5	Conclusie.....	8

1 Inleiding

Molenmaker Techniek, is al geruime tijd bezig met het besparen van energie. Vanuit haar maatschappelijk verantwoordelijkheidsbesef is het milieubeleid van Molenmaker Techniek gericht op het continu en zoveel mogelijk meetbaar verbeteren van de prestaties op milieugebied, het steeds verder terugdringen van de milieubelasting (preventieve milieubelasting), het voorkomen van milieuvervuiling en voldoen aan de van toepassing zijnde wet- en regelgeving en andere eisen die betrekking hebben op het milieu. Tot deze activiteiten behoort de minimalisering van de beïnvloeding op de leefbaarheid van de omgeving als gevolg van de activiteiten en het bijdragen tot een vergroting van het milieubewustzijn van de medewerkers.

De zorg voor ons milieu maken wij aantoonbaar in een jaarlijks opgestelde CO₂-footprint, waarin te zien is hoe groot de uitstoot van het bedrijf is, als gevolg van het directe en indirecte gebruik van fossiele brandstoffen.

De halfjaarlijkse rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze website is een initiatief van onder meer het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Met behulp van deze website is de CO₂-emissie in kaart gebracht en gekwantificeerd. Dit halfjaarlijkse rapport beschrijft de voortgang van het reduceren van de CO₂-uitstoot in het eerst half jaar van 2024 (1 januari t/m 30 juni).

Molenmaker Techniek heeft als doel om in juli 2024 een certificering van niveau 3 op de CO₂-prestatieladder te behalen en deze in de toekomst nog uit te breiden naar niveau 5.

2 Actuele CO₂ - Footprint

Wij berekenen halfjaarlijks onze CO₂-footprint. De indeling van de scopes en berekening van onze CO₂-footprint voldoen aan de eisen van de CO₂-prestatieladder (eis 3.A.1). Wij nemen hierbij de emissies mee binnen scope 1 en scope 2.

2.1 CO₂-footprint 1^e halfjaar 2024 van Molenmaker Techniek B.V.

	Milieugegevens	Eenheid	Factor	CO ₂ -equivalent		In %
CO₂ Scope 1						
Brandstoffen						
Aardgas voor verwarming	282	M ³	2134	0,60	Ton CO ₂	0,86%
Emissies						
Koudemiddel - R407c	0	kg	1624	0,00	Ton CO ₂	
Koudemiddel - R410a	0	kg	1924	0,00	Ton CO ₂	
Zakelijk verkeer						
Personenwagen benzine	1248	liter	2821	3,52	Ton CO ₂	5,01%
Bestelwagen diesel	6061	liter	3256	19,73	Ton CO ₂	28,07%
Vrachtwagen	1383	liter	3256	4,50	Ton CO ₂	6,41%
			<i>Subtotaal</i>	28,36		40,34%
CO₂ Scope 2						
Elektriciteit						
Ingekochte elektriciteit	78242	kWh	536	41,94	Ton CO ₂	59,66%
Priveauto voor zakelijk verkeer						
Personenwagen	0	km	204	0,00	Ton CO ₂	0,00%
Zakelijke vliegreizen						
Vliegtuig regionaal (<700 km)	0	personen km	234	0,00	Ton CO ₂	
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	0	personen km	172	0,00	Ton CO ₂	0,00%
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	0	personen km	157	0,00	Ton CO ₂	0,00%
			<i>Subtotaal</i>	41,94		59,66%
Totaal						
				70,30	Ton CO ₂	100%
Afgerond				70	Ton CO ₂	100
Noot: Factor: bron co2emissiefactoren.nl						
		Aantal Fte	22	3,20	Ton CO ₂	per Fte

De totale CO₂-uitstoot in het eerst half jaar van 2024 is 70 ton. De directe emissies (scope 1) zijn kleiner dan de indirecte emissies (scope 2). In de volgende paragraaf worden de meest materiele emissies duidelijk gepresenteerd.

Datakwaliteit

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Het betreffen de nieuwe CO₂-emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl, geldig over 2024. De ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten verbruiken. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Overige verklaringen

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Molenmaker Techniek B.V. in 2024. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2024. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.2 Verdeling CO₂-footprint eerste halfjaar 2024 naar thema's

Onderstaande grafiek toont de verdeling per thema. De meest materiele emissies in het eerste halfjaar van 2024 waren:

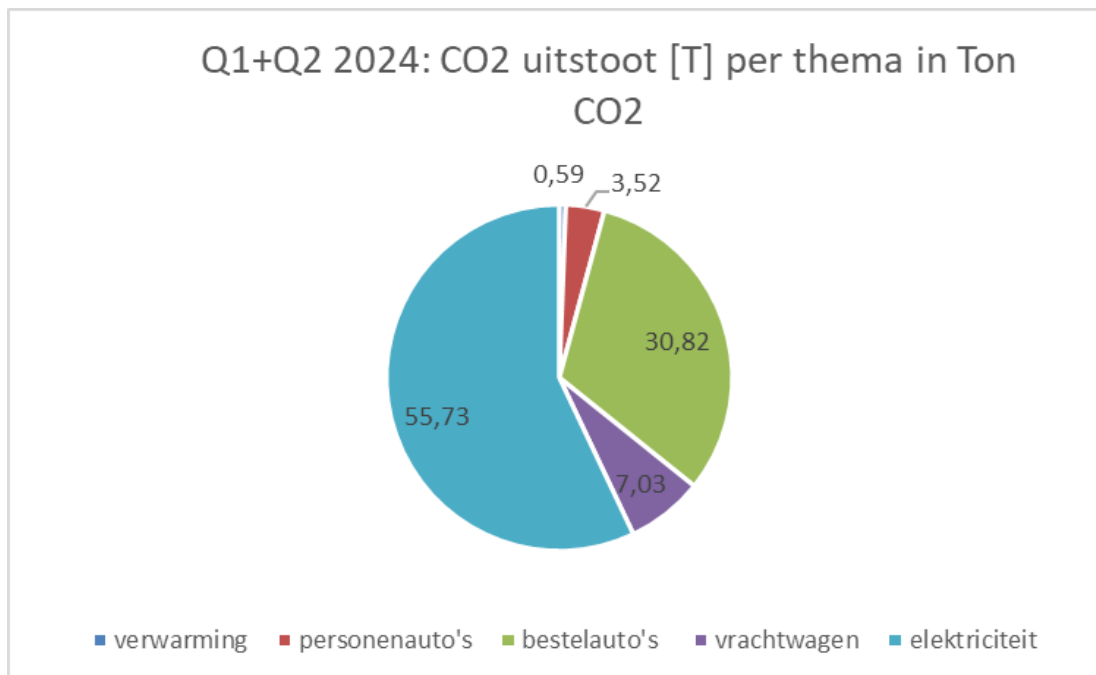
CO₂ uitstoot Q1+Q2 2024:

Scope 1: 28,36 ton

Scope 2: 41,94 ton

Totaal: 70,30 ton

Fte: 22 (3,20 ton/Fte)



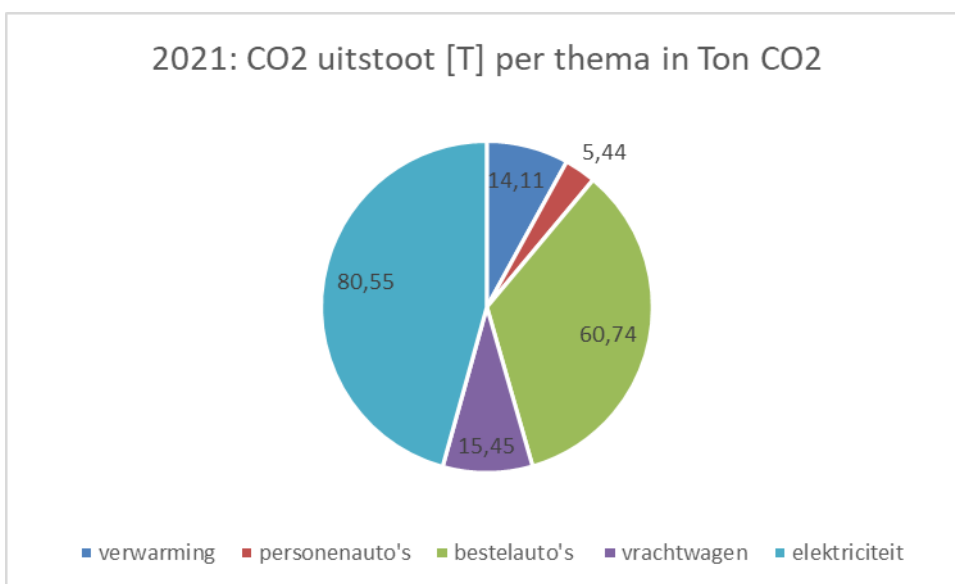
3 Voortgang reductie scope 1 en 2

Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang van de reductiedoelstellingen van Molenmaker Techniek (eis 3.B.1).

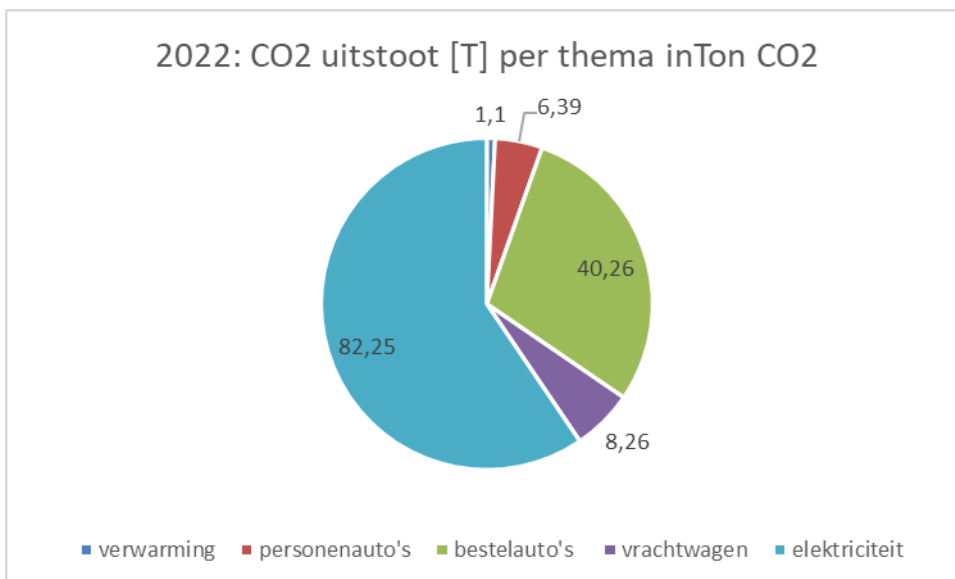
3.1 Basisjaar

De doelstelling van Molenmaker Techniek is, in 2026, een reductie van de CO2 uitstoot in scope 1 en scope 2 van 30% t.o.v. 2021 gerelateerd aan Fte's.

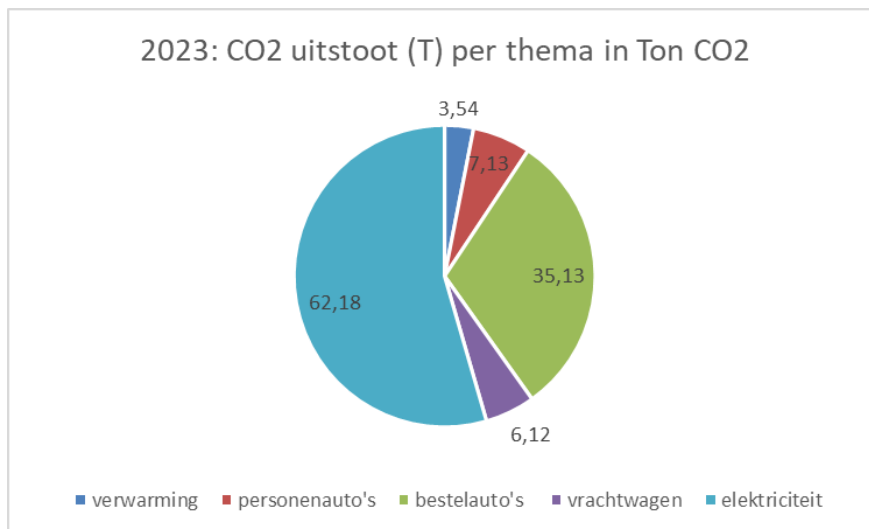
CO2 uitstoot 2021:
Scope 1: 95,75 ton
Scope 2: 80,55 ton
Totaal: 176,3 ton
Fte: 22 (8,01 ton/Fte)



CO2 uitstoot 2022:
Scope 1: 56,01 ton
Scope 2: 82,25 ton
Totaal: 138,26 ton
Fte: 20,03 (6,90 ton/Fte)



CO2 uitstoot 2023:
 Scope 1: 51,92 ton
 Scope 2: 62,18 ton
 Totaal: 114,10 ton
 Fte: 21,39 (5,33 ton/Fte)



CO2-uitstoot (in ton CO2)

SCOPE 1	2024 Q1+Q2	2023	2022	2021	Vershil in % 2023-2021	Vershil in % 2022-2021
Verwarming (gebouw)	0,68	3,54	1,10	14,11	-75%	-87%
Personenauto's	3,52	7,13	6,39	5,44	+24%	+15%
Bestelauto's	19,73	35,13	40,26	60,74	-42%	-34%
Vrachtwagen	4,50	6,12	8,26	15,45	-60%	-47%
SCOPE 2	2024 Q1+Q2	2023	2022	2021	Vershil in % 2023-2021	Vershil in % 2022-2021
Elektriciteit (gebouw)	41,94	62,18	82,25	80,55	-23%	+2%
Totaal	70	112	138	176	-36%	-22%
Totaal per Fte	3,20	5,23	6,90	8	-35%	-15%

De totale CO2-uitstoot zijn in 2022 en 2023 t.o.v. het basisjaar 2021 gedaald. De CO2-uitstoot per Fte is in 2023 t.o.v. 2021 gedaald. De toename van de uitstoot van het brandstofgebruik van de personenauto's, in 2022 en 2023, is veroorzaakt doordat er na de coronaperiode steeds meer vergaderingen op locatie plaatsvonden.

3.2 Vooruitkijken 2024/2025

Het is de verwachting dat de CO2 uitstoot in 2024 t.o.v. 2023 nagenoeg gelijk zal blijven mogelijk iets dalen. De fabriekshal is in 2023 voorzien van LED verlichting. Dit zal in 2024 zichtbaar worden in het energiegebruik. Er zijn eind 2023 twee nieuwe, zuinigere, bestelbussen geleverd ter vervanging van twee oudere bestelbussen. De inzet van de servicebussen en vrachtwagen is sterk afhankelijk van de komende projecten.

3.3 Onzekerheden

Dit hoofdstuk omschrijft de onzekerheden in de CO2-footprint, een onzekerheid is een onduidelijke factor die niet of nog niet nauwkeurig te meten is. De benodigde gegevens worden rechtstreeks van de facturen van de leveranciers gehaald en zijn dan ook goed te meten. Er zijn geen onzekerheden.

3.4 Individuele bijdrage

Het reduceren van de CO2 uitstoot is mogelijk! De mens speelt een grote rol van betekenis in de realisatie van reductiedoelstellingen. Daarom wordt door MTS intern gevraagd om een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot.

Het personeel is zich ervan bewust dat onnodig stationair draaien van voertuigen en/of materieel beperkt moet worden.

3.5 Conclusie

Als de CO2 uitstoot van het eerste half jaar van 2024 zal worden voortgezet in de tweede helft van 2024 zal de uitstoot mogelijk gelijk blijven danwel iets lager uitkomen t.o.v. het jaar 2023. Wel liggen we op koers om de reductiedoelstellingen voor 2026 te halen.