



Actuele energie beoordeling
(2.A.3, 1.B.1)
conform CO₂-prestatieladder 3.1

MOLENMAKER TECHNIEK B.V.

Datum: 24-4-2024

Versie: 3.0

Geautoriseerd door: P.Heuwekemeijer

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Heuwekemeijer', written over a faint, light-colored circular stamp or watermark.

Inhoud

1 Inleiding.....	3
2 Analyse van het huidige en historisch energieverbruik.....	3
3 Identificatie van significant energieverbruik	4
4 Vastleggen van resultaten en mogelijkheden.....	5
Kantoor.....	5
Werkplaats:	5
Transport:.....	5
Projectlocaties:.....	6
Personeel:	6

1 Inleiding

In 2024 is er een interne evaluatie uitgevoerd, die daarop volgend is meegenomen in de directieboordeling. De resultaten daar van zijn meegenomen in deze beoordeling. Het energie audit verslag zal een analyse geven van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen:

- Analyse van het huidige en historisch energieverbruik
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik
- Identificeren van significante wijzigingen
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestaties

2 Analyse van het huidige en historisch energieverbruik

De organizational boundary is het afgelopen jaar niet gewijzigd. Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en de facturen van de brandstofleverancier. Voor het vaststellen van de hoeveelheid CO₂ per FTE zijn de volgende aantallen FTE per jaar vastgesteld:

2021: 22

2022: 20,03

2023: 21,39

Scope 1 (in ton CO ₂)	2021	Per FTE	2022	per FTE	2023	per FTE	2024
Aardgas voor verwarming	14,11	0,64	1,10	0,05	3,54	0,17	n.t.b.
Brandstofverbruik bedrijfswagens	81,63	3,71	54,91	2,74	48,38	2,26	n.t.b.
Totaal scope 1	95,74	4,35	56,01	2,79	51,92	2,43	
Scope 2 (in ton CO ₂)							
Elektraverbruik	80,55	3,66	82,25	4,11	62,18	2,90	n.t.b.
Vliegereizen	0	0	0	0	0		n.t.b.
Totaal scope 2	80,55	3,66	82,25	4,11	62,18	2,90	
Totaal scope 1 & scope 2	176,29	8,01	138,26	6,9	114,10	5,33	

Molenmaker Techniek heeft de volgende doelstellingen geformuleerd met betrekking tot het terugbrengen van de CO₂-uitstoot:

Scope 1 & 2 doelstellingen Molenmaker Techniek B.V.*
Molenmaker Techniek wil in 2026 ten opzichte van 2021, 30% minder CO ₂ uitstoten in scope 1.
Molenmaker Techniek wil in 2026 ten opzichte van 2021, 30% minder CO ₂ uitstoten in scope 2.

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE

Hieruit blijkt dat in 2026 t.o.v. 2021, volgens prognose de uitstoot van CO₂ per FTE lager of gelijk aan de volgende getallen zal moeten zijn:

Scope 1 (in ton CO₂)	2026 per FTE
Aardgas voor verwarming	0,44
Brandstofverbruik bedrijfswagens	2,58
Totaal scope 1	3,02
Scope 2 (in ton CO₂)	
Elektraverbruik	2,56
Vlieguren	0
Totaal scope 2	2,56
Totaal scope 1 & scope 2	5,58

3 Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik zijn het kantoor, de werkplaats en de projectlocaties. Met betrekking tot kantoor en werkplaats is de buitentemperatuur van minder grote invloed omdat er gebruik wordt gemaakt van aardwarmte om het pand te verwarmen. Soms is het echter nog wel nodig om bij te stoken op aardgas, waardoor de buitentemperatuur wel een beperkte invloed heeft.

Met betrekking tot de projectlocatie zijn het weer, de activiteit en de afstand naar de projectlocatie van grote invloed op het dieselverbruik. Ook de duur van de activiteiten op locatie zijn van invloed.

- Gas : (bij)verwarming kantoor en werkplaats
- Brandstof : materieel, bedrijfsauto's, transport
- Elektriciteit : verlichting, gereedschap, machines in de werkplaats ,kantoor- en keukenapparatuur
- Overige : Lasgassen zijn in zeer beperkte mate aanwezig maar hebben geen enkele invloed op de emissie-inventaris.

4 Vastleggen van resultaten en mogelijkheden

Kantoor:

De mogelijkheden om op het kantoor tot een CO2 reductie te komen zijn:

Papier verbruik, stroomverbruik van elektrische apparatuur. Bij vervanging wordt rekening gehouden met een apparaat wat minder verbruikt, geen verlichting en/of apparaten onnodig aan laten staan. Alle verlichting in alle kantoren wordt in en uitgeschakeld door middel van bewegingsmelders in combinatie met lichtsterkte meters. Hierdoor schakelt de verlichting alleen in op momenten dat daglicht niet voldoende is en staat de verlichting nooit onnodig ingeschakeld.

De verwarming van de kantoren gebeurt door middel van aardwarmte. Er wordt alleen bijgestookt met behulp van aardgas wanneer aardwarmte alleen niet voldoende is.

Er zijn geen wijzigingen geweest in het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO2-emissie.

Werkplaats:

MTS maakt gebruik van een relatief nieuw pand dat in 2011 is gebouwd. De werkplaats is zo ontworpen dat er veel daglicht naar binnen komt via de ramen in het dak. Hierdoor hoeft de verlichting minder aan te staan. Alle medewerkers worden erop gewezen dat machines zoveel mogelijk worden uitgeschakeld zodra deze niet gebruikt worden.

Net als de kantoren, wordt ook de werkplaats verwarmd door middel van vloerverwarming die werkt op aardwarmte. Er wordt alleen bijgestookt met behulp van aardgas wanneer aardwarmte alleen niet voldoende is. Ook wordt er op gelet dat de buitendeuren zoveel mogelijk gesloten blijven.

Er zijn geen wijzigingen geweest in het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO₂-emissie.

Transport:

- In 2017 zijn er voor het laatst twee nieuwe bussen aangeschaft ter vervanging van oudere bussen. In 2023 zijn twee nieuwe bussen in gebruik genomen ter vervanging van oude bussen.
- Er wordt jaarlijks een toolbox voorlichting gegeven aan alle medewerkers over "het nieuwe rijden".
- De uitstoot van CO₂ wordt telkens meegenomen in de afweging of we medewerkers die op locatie bezig zijn, 's avonds naar huis laten komen of dat we zorgen voor een hotelovernachting in de buurt van de locatie.

Er zijn geen wijzigingen geweest in het afgelopen jaar die een significante invloed hebben gehad op de CO₂-emissie.

Projectlocaties:

Het belang van het reduceren van CO₂ uitstoot wordt ook meegenomen in de instructies voor de medewerkers die op locatie aan het werk gaan. Hierbij kan men denken aan tips zoals bouwverlichting niet onnodig aan laten staan. De vrachtwagen (met autokraan) niet onnodig laten draaien wanneer de kraan niet gebruikt wordt, schafteet uitrusten met zonnepanelen, enzovoorts.

Er zijn in 2023 geen projecten geweest met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel.

Personeel:

In 2023 is er voor alle medewerkers een toolbox meeting gehouden met betrekking tot het reduceren van de CO₂ uitstoot tijdens het werk. Er is uitgelegd waarom we hiermee bezig zijn. Er is onder meer besproken dat motoren niet onnodig mogen draaien. Ook bij stilstand bij laden en lossen kan de motor uit. Daarnaast is er in 2023 ook een toolbox meeting gehouden over het nieuwe rijden, met daarin tips om zuiniger te rijden en zodoende minder CO₂ uit te stoten.

Het personeelsbestand is wat gekrompen wat resulteert in een FTE van 21,39 (2023).