

Basisgegevens		ISO 14064-1 § 9.3
Bedrijfsnaam	Molenmaker Techniek B.V.	A
Beschrijving van de organisatie Verantwoordelijke	Engineerders, fabriceren en leveren van hydraulische installaties. Naam O. Molenmaker Email <a href="mailto:o.molenmaker@molenmaker-techniek.nl">o.molenmaker@molenmaker-techniek.nl</a> Telefoon 0515 434 226	
Contactpersoon Emissie-inventaris	Naam P. Heuwekemeijer Email <a href="mailto:p.heuwekemeijer@molenmaker-techniek.nl">p.heuwekemeijer@molenmaker-techniek.nl</a> Telefoon 0515 434 226	
Periode emissie-inventaris	2023	C
Basisjaar	2021	K
Verificatie	De emissie-inventaris is niet geverifieerd.	S
ISO 14064-1	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens § 9.3 uit de ISO 14064-1:2018	R

Organisatorische grenzen		
Naam hoofdonderneming	Molenmaker Techniek B.V.	D
Aantal dochter ondernemingen	-	
Namen dochter ondernemingen		
Documentatie organisatorische grenzen	Zie uittreksel Kamer van Koophandel	

Berekeningsmethode		
Biomassa	Er wordt geen gebruik gemaakt van Biomassa.	F
GHG opname	Binnen het bedrijf wordt geen CO <sub>2</sub> opgenomen.	G
Uitsluitingen	Gas voor heftruck, gas voor lasprocessen	H
Kwantificeringsmethode	Het Handboek 22-06-2020 zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de kwantificeringsmethode aangezien deze emissie-inventaris onderdeel vormt van een CO <sub>2</sub> -prestatieladder certificering. De Scope-indeling zoals door de SKAO beschreven is aangehouden.	L
Wijzigingen kwantificeringsmethode:	De kwantificeringsmethode is in de afgelopen periode niet gewijzigd.	M
Conversiefactoren	Bron: co2emissiefactoren.nl	N
Onzekerheden	Er zijn op dit moment geen onzekerheden ten opzichte van de emissie inventaris. De emissiestromen van de organisatie zijn zeer overzichtelijk.	P

Directe (Scope 1) en Indirecte (Scope 2) emissies in CO <sub>2</sub>		
2023	Tabblad: CO <sub>2</sub> -footprint	E & I

Logboek: wijziging in basisjaar of andere historische data					
Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Reactie	
29-1-2024	PH	Emissie factoren	Emissiefactoren aangepast n.a.v. van wijzigingen op <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>		L
	PH	gasverbruik	Jaarberekening loop van 1-2-2022 t/m 31-1-2023		
26-4-2024	PH	factor aardgas en elektriciteit aangepast			
17-7-2024	PH	brandstofverbruik	Wijziging n.a.v. vergeten factuur		

Links		
SKAO	<a href="http://www.skao.nl">www.skao.nl</a>	
GHG Protocol	<a href="http://GHG%20protocol%20corporate%20standard">GHG protocol corporate standard</a>	
Emissiefactoren	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	O & T



	Milieugegevens	Eenheid	Factor	CO2-equivalent		In %
<b>CO2 Scope 1</b>						
<b>Brandstoffen</b>						
Aardgas voor verwarming	1701	M <sup>3</sup>	2079	3,54	Ton CO <sub>2</sub>	3,10%
<b>Emissies</b>						
Koudemiddel - R407c	0	kg	1624	0,00	Ton CO <sub>2</sub>	
Koudemiddel - R410a	0	kg	1924	0,00	Ton CO <sub>2</sub>	
<b>Zakelijk verkeer</b>						
Personenwagen benzine	2528	liter	2821	7,13	Ton CO <sub>2</sub>	6,25%
Bestelwagen diesel	10790	liter	3256	35,13	Ton CO <sub>2</sub>	30,79%
Vrachtwagen	1879	liter	3256	6,12	Ton CO <sub>2</sub>	5,36%
			<i>Subtotaal</i>	51,92		45,50%
<b>CO2 Scope 2</b>						
<b>Elektriciteit</b>						
Ingekochte elektriciteit	136370	kWh	456	62,18	Ton CO <sub>2</sub>	54,50%
<b>Priveauto voor zakelijk verkeer</b>						
Personenwagen	0	km	204	0,00	Ton CO <sub>2</sub>	0,00%
<b>Zakelijke vliegreizen</b>						
Vliegtuig regionaal (<700 km)	0	personen km	234	0,00	Ton CO <sub>2</sub>	
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	0	personen km	172	0,00	Ton CO <sub>2</sub>	0,00%
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	0	personen km	157	0,00	Ton CO <sub>2</sub>	0,00%
			<i>Subtotaal</i>	62,18		54,50%
<b>Totaal</b>						
				114,10	Ton CO <sub>2</sub>	100%
<b>Afgerond</b>				<b>114</b>	Ton CO <sub>2</sub>	<b>100</b>
Noot: Factor: bron co2emissiefactoren.nl						
		Aantal Fte	21,39	5,33	Ton CO <sub>2</sub>	per Fte