



# Energie Management Actieplan (3.B.2)

Conform de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1

## Molenmaker Techniek B.V.

Datum: 24-4-2024

Versie: 2.0

Geautoriseerd door: P. Heuweekemeijer

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'P. Heuweekemeijer', written over a faint, light-colored rectangular stamp.

## **Inhoud**

1 Inleiding .....	3
2 Reductiedoelstellingen .....	3
2.1 Activiteiten .....	3
2.2 Algemene doelstelling .....	3
2.3 Doelstelling Scope 1 .....	3
2.4 Doelstelling Scope 2 .....	3
3 Plan van aanpak.....	3
3.1 Scope 1 .....	3
3.2 Scope 2 .....	4
4 Projecten met gunningsvoordeel .....	6

## **1 Inleiding**

In dit energiemangement actieplan zijn de CO2 reductiemaatregelen en doelstellingen beschreven zoals vastgesteld door het management. Voor de bepaling van deze reductiedoelstellingen is uitgegaan van de uitkomsten van de berekeningen over het jaar 2023. De voortgang van de realisatie van de reductiedoelstellingen zal in het jaar 2024 regelmatig worden bewaakt aan de hand van de voorgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

## **2 Reductiedoelstellingen**

### **2.1 Activiteiten**

De belangrijkste energieverbruikers voortkomende uit het energie audit verslag zijn als input gebruikt om de reductiedoelstellingen te bepalen. Dit geldt zowel voor de organisatie als voor de projecten. De kwantitatieve reductiedoelstellingen worden uitgedrukt in een absoluut getal of percentage ten opzichte van het referentiejaar binnen een vastgestelde termijn.

### **2.2 Algemene doelstelling**

Molenmaker Techniek B.V. heeft zich ten doel gesteld de CO2 uitstoot te reduceren. Molenmaker Techniek B.V. wil FTE gerelateerd 30% CO2-Reductie in Scope 1 en 2 in 2026 realiseren ten opzichte van het referentiejaar 2021. In de tabel 3 van deze rapportage wordt uiteengezet hoe Molenmaker Techniek B.V. verwacht de CO2-reductie van 30% in de aankomende 2 jaar te realiseren.

### **2.3 Doelstelling Scope 1**

Reductiedoelstelling 30% (CO2-uitstoot /FTE), deze doelstelling heeft betrekking op het efficiënter inzetten van materieel ten opzichte van 2021 ter verlaging van het diesilverbruik (significante emissiestroom).

### **2.4 Doelstelling Scope 2**

Reductiedoelstelling 30% (CO2 /FTE), deze doelstelling heeft betrekking op het verlagen van het energiegebruik en overstappen op groene stroom.

## **3 Plan van aanpak**

Dit plan beschrijft de maatregelen die in 2024 zullen moeten worden getroffen om de reductiedoelstellingen te kunnen behalen.

### **3.1 Scope 1**

#### ***Vernieuwing materieel***

Molenmaker Techniek is een bedrijf dat groeiende is en ook de ambitie heeft om te blijven groeien. Op dit moment hebben wij alle transportmiddelen die wij in ons bedrijf hebben, ook daadwerkelijk nodig. Een CO2-reductie door het verminderen van het materieel in het wagenpark is voor ons bedrijf dus niet aannemelijk. Er zijn in 2023 een tweetal servicebussen vervangen door een nieuwer en meer energie zuinig type. In 2025 zal er opnieuw gekeken worden er transportmiddelen vervangen kunnen worden. Telkens zal hierbij voor een zuiniger variant worden gekozen. In het

algemeen zal er bij vervangingsinvesteringen worden gelet dat de milieuprestaties van het nieuwe materieel uitstijgen boven de prestatie van het vervangen materieel.

Door het gebruik van een aparte tankpas per voertuig is er een goed inzicht in het aantal getankte liters per transportmiddel. Hierdoor hebben we een goed inzicht in voornamelijk het verbruik van de bussen.

Molenmaker Techniek verricht haar werkzaamheden voornamelijk door het gehele land maar ook in het buitenland. I.v.m. de actieradius van de huidige elektrische bedrijfsbussen is het aantrekkelijk om op elektrische bedrijfswagens over te stappen.

### ***Bewustwording personeel en onderaannemers***

Daarnaast zal worden getracht om medewerkers bewuster te maken van het feit dat het rijgedrag een bijdrage kan leveren op het zuiniger gebruiken van het materieel. Hiervoor hebben wij in 2023 een informatiebijeenkomst gehouden om al het personeel om hen te informeren over “Het nieuwe Rijden”.

Op de projecten wordt voor een aantal diensten gebruik gemaakt van onderaannemers en leveranciers. Het is de bedoeling dat de veel ingezette leveranciers en onderaannemers eveneens worden voorzien van de instructies voor het efficiënter inzetten van materieel.

## **3.2 Scope 2**

### ***Stroomverbruik verminderen***

In de loop van 2024 zal een inventarisatie worden gemaakt van de verbruiken van de verschillende apparaten die stroom verbruiken op kantoor en in de werkplaats/magazijn. Nadat hier een verbeterd inzicht in is verkregen, is het mogelijk aanvullende reductiemaatregelen te treffen.

Momenteel maakt ons bedrijf geen gebruik van groene stroom en zonnepanelen en zal in 2024 opnieuw moeten worden onderzocht welke bijdrage deze kan leveren op het verminderen van de CO2 emissie.

<b>Scope 1 (30% CO2 reductie in 2026 ten opzichte van 2021)</b>				
Brandstofverbruik door voertuigen				
Maatregel	Initiatief jaar	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Het nieuwe rijden <b>Reductie 5%</b>	2021 jaarlijks herhaald	KAM-coördinator	Informatie bijeenkomst wordt jaarlijks herhaald	Door steekproefsgewijs het ritten registratie systeem te controleren
Combinatie klussen <b>Reductie 5%</b>	2021	Projectleiders	Loopt	Klussen worden zoveel mogelijk gecombineerd op een route.
Bij vervanging bussen met A-label aanschaffen. <b>Reductie 10%</b>	2021 (herhaald wanneer nodig)	Directie	Loopt	Het wagenpark is relatief nieuw. Zodra er nieuwe bussen aangeschaft dienen te worden, zal er gekeken worden naar milieuprestaties van de verschillende geschikte bussen.
Hotelovernachtingen in plaats van naar huis rijden <b>Reductie 10%</b>	2021 (doorlopend)	Projectleiders	Loopt	Bij meerdaagse klussen wordt inmiddels gekeken of het mogelijk is om te plekke te overnachten in plaats van terug te rijden.

<b>Scope 2 (30% CO2 reductie in 2026 ten opzichte van 2021)</b>				
Verbruik energie				
Maatregel	Initiatief jaar	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Machines uitschakelen wanneer niet in gebruik <b>Reductie 10%</b>	2021 (doorlopend)	Alle medewerkers	Loopt	Wordt op gelet tijdens werkplek inspecties.
Buitendeuren zoveel mogelijk gesloten houden. <b>Reductie 10%</b>	2021	Alle medewerkers	Loopt	Wordt op gelet tijdens werkplek inspecties.
Controleren luchtleidingnet op lekkages <b>Reductie 5%</b>	2021 (jaarlijks)	KAM-coördinator	Loopt	Door het verhelpen van (kleine) luchtlekkages wordt voorkomen dat de compressor onnodig vaak aanslaat.
Papierverbruik zoveel mogelijk verminderen <b>Reductie 5%</b>	2021 (doorlopend)	Kantoormedewerkers	Loopt	Te evalueren via de inkoopfacturen papier leverancier.

### 3.3 *Beheersing door monitoring en meting*

Om de jaarlijkse bepaling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te bepalen, is eenduidigheid in het meten van de verschillende energiestromen met de energieverbruikers belangrijk. Om de eenduidigheid te waarborgen is in de onderstaande tabel weergegeven wanneer energiestromen gemeten worden, wie er verantwoordelijk voor is en waar de data verkregen wordt.

#### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Door wie	Toelichting
Aardgasverbruik in m <sup>3</sup>	Jaarlijks	KAM-coördinator	Elk jaar de m <sup>3</sup> overnemen vanaf de jaarrekening en vermenigvuldigen met de conversiefactor
Brandstofverbruik voertuigen (in liters diesel)	Jaarlijks	Administratie en KAM-coördinator	Wordt overgenomen van de facturen van de diesel leverancier en ingevoerd in Excel programma.

#### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Door wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Jaarlijks	KAM-coördinator	Elk jaar de kWh overnemen vanaf de maandrekeningen en vermenigvuldigen met de conversiefactor
Zakelijke vliegreizen	Jaarlijks	Administratie en KAM-coördinator	Wordt overgenomen vanuit de administratie en ingevoerd in Excel programma.

### 3.4 *Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen*

Indien afwijkingen worden geconstateerd of indien er om andere redenen correctieve- en of preventieve aanpassingen verricht moeten worden, zal de KAM-coördinator die aanpassingen coördineren.

## 4 **Projecten met gunningsvoordeel**

Er zijn momenteel geen projecten waar CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel op is verkregen. In de projecten die in de komende jaren met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel worden aangenomen, zullen materieel en transportmiddelen ingezet of aangeschaft worden met goede milieuprestaties.