



Molenmaker Techniek B.V.
Voortgangsrapportage CO₂-prestatieladder
Eerste half jaar 2022

CO₂-emissies scope 1 en 2

Voortgang op doelen en maatregelen

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Actuele CO2 - Footprint	4
2.1	CO2-footprint 1 ^e halfjaar 2022 van Molenmaker Techniek B.V.	4
2.2	Verdeling CO2-footprint eerste halfjaar 2022 naar thema's	5
3	Voortgang reductie scope 1 en 2	5
3.1	Basisjaar	5
3.2	Vooruitkijken 2022/2023	7
3.3	Onzekerheden	7
3.4	Individuele bijdrage.....	8
3.5	Conclusie.....	8

1 Inleiding

Molenmaker Techniek, is al geruime tijd bezig met het besparen van energie. Vanuit haar maatschappelijk verantwoordelijkheidsbesef is het milieubeleid van Molenmaker Techniek gericht op het continu en zoveel mogelijk meetbaar verbeteren van de prestaties op milieugebied, het steeds verder terugdringen van de milieubelasting (preventieve milieubelasting), het voorkomen van milieuvervuiling en voldoen aan de van toepassing zijnde wet- en regelgeving en andere eisen die betrekking hebben op het milieu. Tot deze activiteiten behoort de minimalisering van de beïnvloeding op de leefbaarheid van de omgeving als gevolg van de activiteiten en het bijdragen tot een vergroting van het milieubewustzijn van de medewerkers.

De zorg voor ons milieu maken wij aantoonbaar in een jaarlijks opgestelde CO₂-footprint, waarin te zien is hoe groot de uitstoot van het bedrijf is, als gevolg van het directe en indirecte gebruik van fossiele brandstoffen.

De halfjaarlijkse rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de conversiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze website is een initiatief van onder meer het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Met behulp van deze website is de CO₂-emissie in kaart gebracht en gekwantificeerd. Dit halfjaarlijkse rapport beschrijft de voortgang van het reduceren van de CO₂-uitstoot in het eerst half jaar van 2022 (1 januari t/m 30 juni).

Molenmaker Techniek heeft als doel om in 2023 een certificering van niveau 3 op de CO₂-prestatieladder te behalen en deze in de toekomst nog uit te breiden naar niveau 5.

2 Actuele CO2 - Footprint

Wij berekenen halfjaarlijks onze CO2-footprint. De indeling van de scopes en berekening van onze CO2-footprint voldoen aan de eisen van de CO2-prestatieladder (eis 3.A.1). Wij nemen hierbij de emissies mee binnen scope 1 en scope 2.

2.1 CO2-footprint 1^e halfjaar 2022 van Molenmaker Techniek B.V.

	Milieugegevens	Eenheid	Factor	CO2-equivalent		In %
CO2 Scope 1						
Brandstoffen						
Aardgas voor verwarming	480	M ³	2085	1,00	Ton CO ₂	1,47%
Emissies						
Koudemiddel - R407c	0	kg	1624	0,00	Ton CO ₂	
Koudemiddel - R410a	0	kg	1924	0,00	Ton CO ₂	
Zakelijk verkeer						
Personenwagen benzine	1017	liter	2784	2,83	Ton CO ₂	4,17%
Bestelwagen diesel	5854	liter	3262	19,10	Ton CO ₂	28,13%
Vrachtwagen	1078	liter	3262	3,52	Ton CO ₂	5,18%
			<i>Subtotaal</i>	26,44		38,96%
CO2 Scope 2						
Elektriciteit						
Ingekochte elektriciteit	79222	kWh	523	41,43	Ton CO ₂	61,04%
Priveauto voor zakelijk verkeer						
Personenwagen	0	km	204	0,00	Ton CO ₂	0,00%
Zakelijke vliegtreizen						
Vliegtuig regionaal (<700 km)	0	personen km	234	0,00	Ton CO ₂	
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	0	personen km	172	0,00	Ton CO ₂	0,00%
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	0	personen km	157	0,00	Ton CO ₂	0,00%
			<i>Subtotaal</i>	41,43		61,04%
Totaal						
				67,88	Ton CO ₂	100%
Afgerond				68	Ton CO ₂	100
Noot: Factor: bron co2emissiefactoren.nl						
		Aantal Fte	22	3,09	Ton CO ₂	per Fte

De totale CO2-uitstoot in het eerst half jaar van 2022 is 68 ton. De directe emissies (scope 1) zijn kleiner dan de indirecte emissies (scope 2). In de volgende paragraaf worden de meest materiele emissies duidelijk gepresenteerd.

Datakwaliteit

De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Het betreffen de nieuwe CO₂-emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl, geldig over 2022. De ingevulde verbruiksgegevens komen overeen met de inkoopgegevens zoals deze intern zijn verzameld. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten verbruiken. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Overige verklaringen

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Molenmaker Techniek B.V. in 2022. Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2022. Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

2.2 Verdeling CO₂-footprint eerste halfjaar 2022 naar thema's

Onderstaande grafiek toont de verdeling per thema. De meest materiele emissies in het eerste halfjaar van 2022 waren:

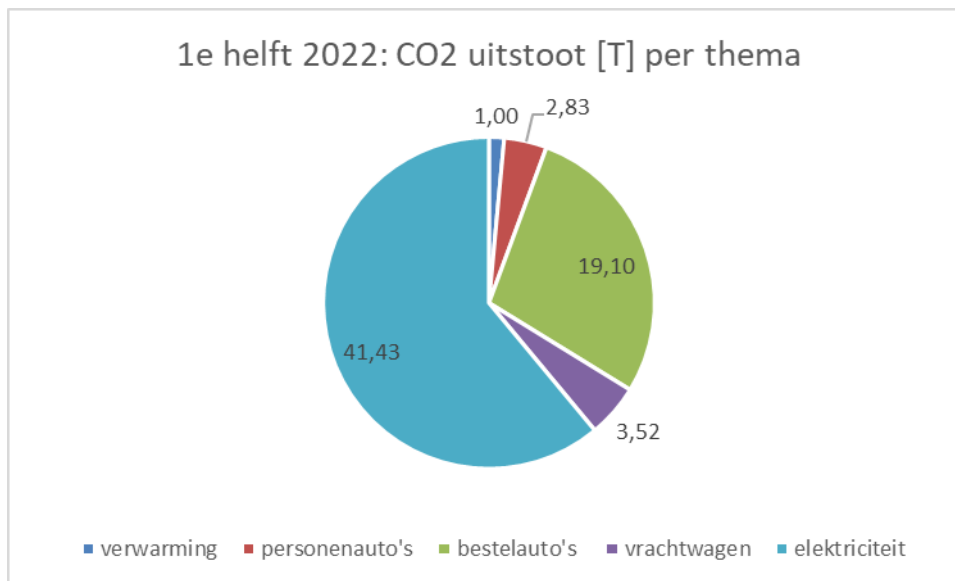
CO₂ uitstoot Q1+Q2 2022:

Scope 1: 26 ton

Scope 2: 41 ton

Totaal: 67 ton

Fte: 22 (3 ton/Fte)



3 Voortgang reductie scope 1 en 2

Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang van de reductiedoelstellingen van Molenmaker Techniek (eis 3.B.1).

3.1 Basisjaar

De doelstelling van Molenmaker Techniek is, in 2024, een reductie van de CO₂ uitstoot in scope 1 en scope 2 van 5% t.o.v. 2019 gerelateerd aan Fte's.

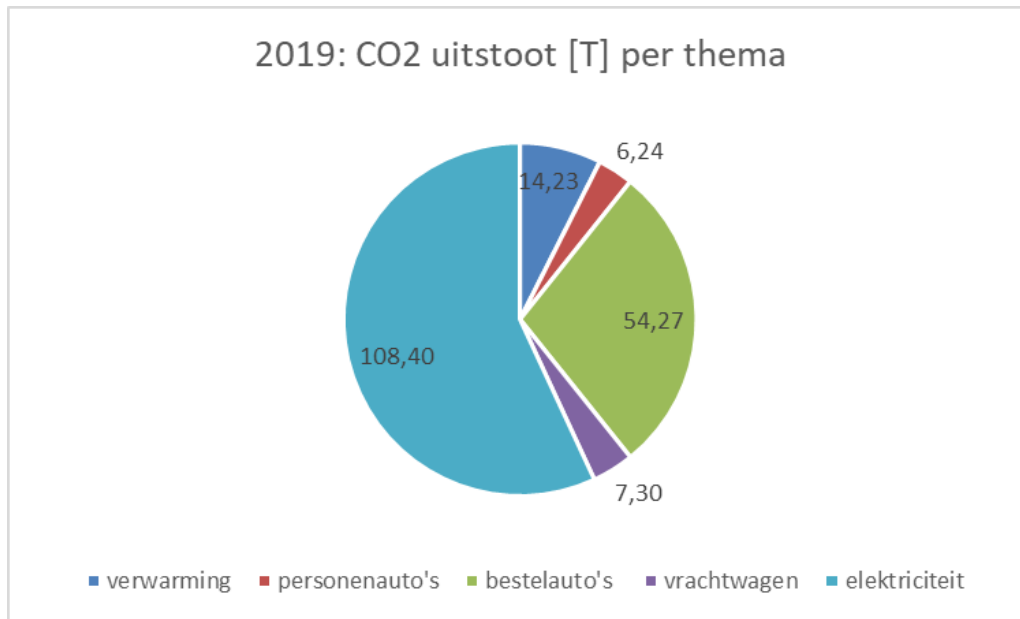
CO₂ uitstoot 2019:

Scope 1: 82 ton

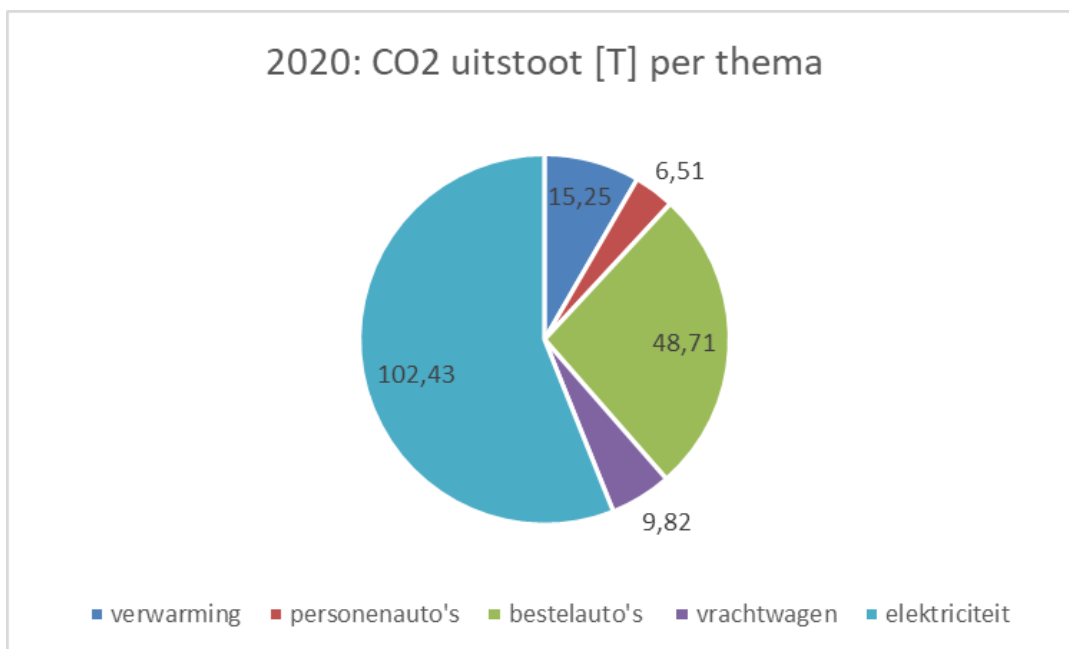
Scope 2: 110 ton

Totaal: 192 ton

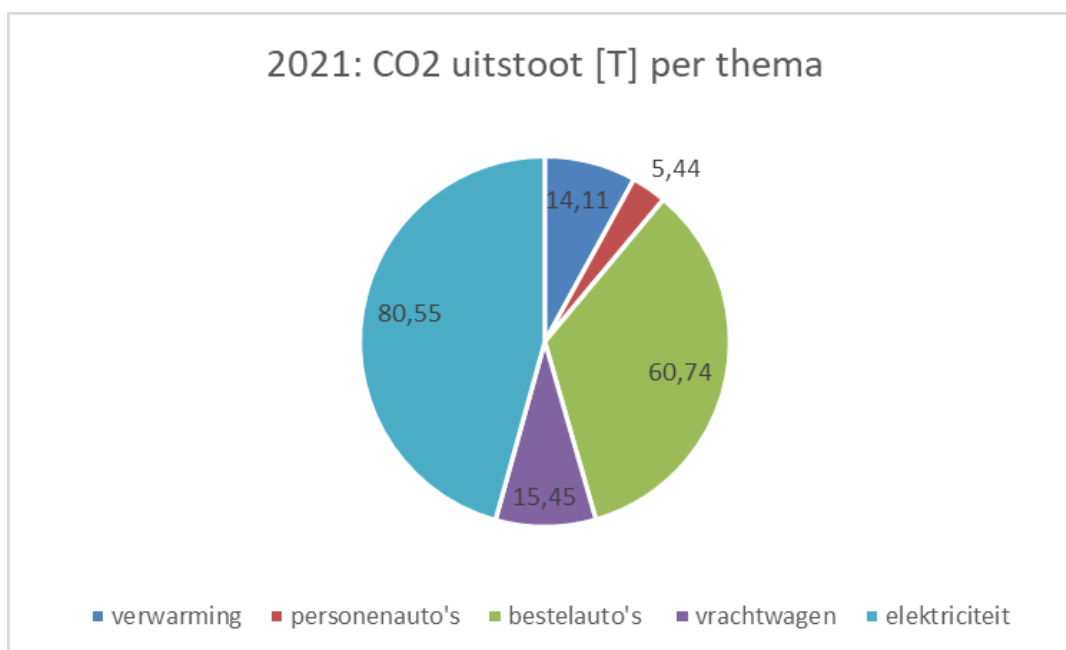
Fte: 24,25 (8 ton/Fte)



CO2 uitstoot 2020:
 Scope 1: 80 ton
 Scope 2: 102 ton
 Totaal: 182 ton
 Fte: 24,25 (7,5 ton/Fte)



CO2 uitstoot 2021:
 Scope 1: 96 ton
 Scope 2: 80 ton
 Totaal: 176 ton
 Fte: 22 (8 ton/Fte)



CO2-uitstoot (in ton CO2)

SCOPE 1	2022 Q1+Q2	2021	2020	2019	Vershil in % 2019-2020	Vershil in % 2019-2021
Verwarming (gebouw)	1,00	14,11	15,25	14,23	+7%	-1%
Personenauto's	2,83	5,44	6,51	6,24	+4%	-15%
Bestelauto's	19,10	60,74	48,71	54,27	-10%	+12%
Vrachtwagen	3,52	15,45	9,82	7,30	+35%	+112%
SCOPE 2	2022 Q1+Q2	2021	2020	2019	Vershil in % 2019-2020	Vershil in % 2019-2021
Elektriciteit (gebouw)	41,43	80,55	102,43	108,40	-6%	-24%
Totaal	68	176	182	192	-5,5%	-9%
Totaal per Fte	3	8	7,5	8	-6,5%	0%

De totale CO2-uitstoot zijn in 2020 en 2021 t.o.v. het basisjaar 2019 gedaald. De CO2-uitstoot per Fte is in 2021 t.o.v. 2019 gelijk gebleven. Dit komt door het minder aantal Fte in 2021. De toename van de uitstoot van het brandstofgebruik van de vrachtwagen, in 2021, is veroorzaakt door het aantal projecten waarin de vrachtwagen is ingezet voor transport en hijswerkzaamheden.

3.2 Vooruitkijken 2022/2023

Het is de verwachting dat de CO2 uitstoot in 2022 nagenoeg gelijk zal blijven mogelijk iets dalen. Het gasverbruik zal minder zijn dan in 2021 door de doorgevoerde wijzigingen in de warmtepomp. De fabriekshal wordt eind van dit jaar voorzien van LED verlichting. Dit zal waarschijnlijk pas in 2023 zichtbaar worden in het energiegebruik. Er zijn twee nieuwe, zuinigere, bestelbussen besteld ter vervanging van twee oudere bestelbussen. Deze bussen worden pas in 2023 geleverd.

3.3 Onzekerheden

Dit hoofdstuk omschrijft de onzekerheden in de CO2-footprint, een onzekerheid is een onduidelijke factor die niet of nog niet nauwkeurig te meten is.

De benodigde gegevens worden rechtstreeks van de facturen van de leveranciers gehaald en zijn dan ook goed te meten. Er zijn geen onzekerheden.

3.4 Individuele bijdrage

Het reduceren van de CO2 uitstoot is mogelijk! De mens speelt een grote rol van betekenis in de realisatie van reductiedoelstellingen. Daarom wordt door MTS intern gevraagd om een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot.

Het personeel is zich ervan bewust dat onnodig stationair draaien van voertuigen en/of materieel beperkt moet worden.

3.5 Conclusie

Als de CO2 uitstoot van het eerste half jaar van 2022 zou worden voortgezet in de tweede helft van 2022 zal de uitstoot een stuk lager uitkomen dan in het jaar 2021.