

December 2015



## Molenmaker Techniek B.V. Sneek

### Inhoud

- ~ 10 jaar Molenmaker Techniek B.V.
- ~ [www.mts-cilinders.nl](http://www.mts-cilinders.nl)
- ~ Eigen transport
- ~ Lopende projecten
- ~ Gerealiseerde projecten
- ~ Algemene informatie

### 10 jaar Molenmaker Techniek B.V.

Dit jaar bestaat Molenmaker Techniek B.V. **10 jaar!** Gestart in 2005 met vier personen op de Schoenmakersstraat, inmiddels uitgegroeid tot 24 werknemers en sinds 2011 gevestigd op de Wagenmakersstraat in Sneek. Molenmaker Techniek richt zich op het ontwerpen, maken en onderhouden van hydraulische systemen in de ruimst mogelijke zin van het woord. Te denken valt daarbij aan brug- en sluisbedieningen, speciale cilinders, aggregaten en sloopshydrauliek. Daarnaast is ook het ontwerpen en produceren van speciaal machines voor de productieautomatisering een activiteit van het bedrijf.

De systemen worden geleverd met of zonder elektrische besturingen op wens van de klant.



Van alle projecten wordt een 3-D ontwerp gemaakt, waarna . vaak na goedkeur door de klant . van de afzonderlijke onderdelen productietekeningen worden gemaakt. Deze onderdelen worden door ons gefabriceerd. Vervolgens worden de hydraulische systemen en apparatuur samengebouwd in de eigen werkplaats in Sneek. Na productie worden de systemen uitvoerig getest, met behulp van onze testbank. Vaak volgt een afname door de klant, waarna de apparatuur naar de klant wordt vervoerd en ter plaatse wordt geïnstalleerd en in bedrijf gesteld. Het spreekt voor zich dat MTS de geleverde systemen vakkundig kan onderhouden. En dat geldt niet alleen voor de systemen die door het bedrijf geleverd zijn, maar ook voor systemen die door anderen geleverd zijn.

## Cilinder nodig?

Op onze website [www.mts-cilinders.nl](http://www.mts-cilinders.nl) kunt u terecht voor standaard hydraulische cilinders, maar ook voor speciaal-cilinders, cilinders met hogere cilindersnelheden, andere media en andere inbouwlengtes.

Hydraulische cilinders kunnen via een berekening bepaald worden, berekening van boring 32 tot 320mm, met een maximale drukkracht van 2400kN en een trekkracht van 1470kN.

Tevens kunnen bij een offerte ook 3D CAD files van hydraulische cilinders worden aangevraagd.



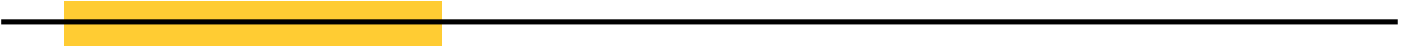
## Eigen transport

Sinds november dit jaar kunnen wij zelf onze cilinders en hydraulische systemen vervoeren met behulp van onze nieuwe vrachtauto.



## Industriebrug Assen

De Industriebrug maakt onderdeel uit van het project "De Blauwe As" waarbij Het Kanaal vanaf het Havenkwartier tot aan de Vaart met bruggen en sluisen bevaarbaar wordt gemaakt. Hierdoor is een vaarrondje voor motorbootklasse C en rondvaartboten om de stad weer mogelijk en kan een recreatievaarder die de binnenstad aandoet ook door Assen heen gaan varen. Molenmaker Techniek B.V. fabriceert de hydraulische installaties voor deze brug.



## Krammersluis / sluisen Hansweert

Molenmaker Techniek B.V. heeft opdracht gekregen om 8 cilinders van de Krammersluis te reviseren alsmede engineering en fabricage van nieuwe hydraulische aandrijvingen voor de sluisen Hansweert.

De Philipsdam en de Krammersluizen scheiden het zoete Volkerak-Zoommeer en de zoute Oosterschelde. De Krammersluizen in de Philipsdam zorgen ervoor dat de drukke vaarroute tussen Zeeland en de grote rivieren beschikbaar blijft.

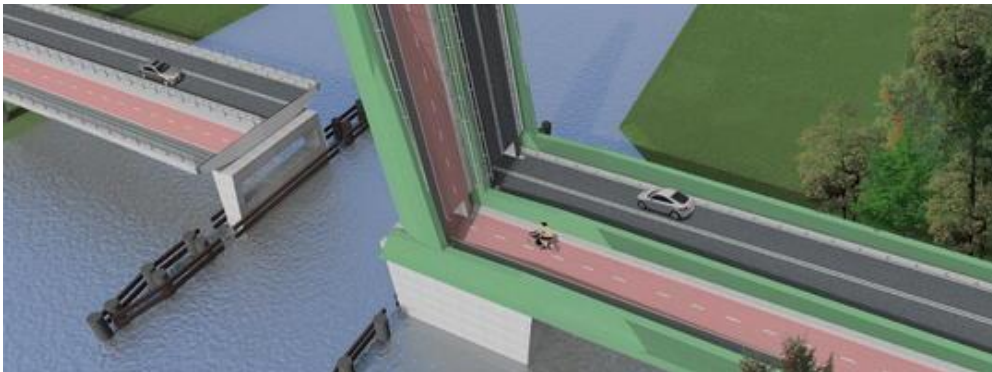


## Brug Burgum

In opdracht van BSB Staalbouw B.V. ontwerpen, fabriceren en leveren wij een nieuwe hydraulische installatie voor de Brug Burgum.

De nieuwe brug bij Burgum is onderdeel van het project Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl, een samenwerking tussen Rijk en de provincies Groningen en Fryslân. Doel is dat grotere schepen, klasse Va schepen van 110 bij 11,4 meter het kanaal vlot en veilig kunnen bevaren. De vaarweg is de afgelopen jaren dieper en breder gemaakt en in de komende jaren moeten in Fryslân nog zes bruggen worden vervangen. De brug Burgum wordt als eerste aangepakt.

Het was al bekend dat de brug vervangen moest worden. De brug Burgumerdaam, gebouwd in de Tweede Wereldoorlog, verkeert in een slechte staat. De brug is niet berekend op de huidige verkeersdrukke en het steeds zwaarder wordende verkeer. Om de brug veilig te houden zijn er al meerdere keren werkzaamheden uitgevoerd. Tijdelijke maatregelen zoals groot onderhoud of renovatie zijn door de hoge kosten echter niet meer rendabel en passen bovendien niet in het plan van de opwaardering van het Prinses Margrietkanaal.



### Koppeling brug Burgum en De Centrale As

De nieuwe brug wordt 30 meter westelijk van de huidige brug gebouwd. Hierdoor kan het verkeer tijdens de bouw gebruik blijven maken van de bestaande brug. De brug krijgt na realisatie een andere functie: alleen lokaal wegverkeer maakt straks gebruik van de brug, het overige verkeer gaat om Burgum heen na realisatie van De Centrale As.

De brug Burgum, de kanaalcorrectie, het aquaduct en de rondweg om Burgum van De Centrale As worden in onderlinge samenhang aanbesteed. Zo wordt vooral een voordeel verwacht in de kosten van de uitvoering. De bouwtijd van de brug is ongeveer 18 maanden.

## Brug Schieveste

In opdracht van Grond-, Weg- en Waterbouw van der Made B.V. heeft Molenmaker Techniek B.V. de hydraulische installatie geleverd voor de nieuwe autobrug Schieveste te Schiedam. De Gemeente Schiedam is de opdrachtgever voor het realiseren van dit project.

De autobrug is de ontbrekende schakel in de ontsluiting van Schieveste. Met de aanleg van de autobrug is er een verbinding ontstaan tussen Schieveste en de ontsluitingsweg vanwaar men directe aansluiting heeft op het lokale, regionale en landelijke wegennet.



## Spieringbrug

In opdracht van Rijkswaterstaat heeft de provincie Noord-Holland een nieuwe brug aangelegd over de Vecht bij Muiden: de Spieringbrug. Het lokale verkeer wordt van het doorgaande verkeer over de A1 gescheiden. De lokale wegen van en naar Muiden en Weesp worden aangepast. De nieuwe brug sluit in sfeer en beleevingswaarde aan op de bestaande sluis en het slot, maar heeft wel een eigentijds karakter. Er is gekozen voor een mechanisme dat bestaat uit twee stalen armen in de vorm van een driehoek met uitvergroete hydraulische cilinders. Het randprofiel hiervan lijkt op een gespannen spier. Het val van het beweegbare deel heeft een composiet dek. Dit dek wordt ingeklemd tussen twee stalen heffigers, waarin de draaipunten voor het bewegen zijn opgenomen. Deze draaipunten nemen ook de remkrachten op.

Wachtende weggebruikers hoeven zich niet te vervelen, omdat bij openstand de onderkant van het brugdek een gedicht over de Vecht laat zien.

Molenmaker Techniek B.V. heeft de engineering van de hydraulische installatie van deze brug voor zijn rekening genomen.





## Molenmaker Techniek B.V.

Wagenmakersstraat 14  
8601 VA Sneek

TELEFOON:  
(0515) 43 42 26

FAX:  
(0515) 43 97 17

E-MAIL:  
[info@molenmaker-techniek.nl](mailto:info@molenmaker-techniek.nl)

Bezoek onze website!

Ga naar:

[www.molenmaker-techniek.nl](http://www.molenmaker-techniek.nl)

## Algemene informatie



### *Contact gegevens*

Kantoor en werkplaats zijn op maandag t/m vrijdag geopend van 7.30 tot 17.00 uur.

Buiten kantooertijden kunt u ons bereiken via telefoonnr: 06-13820661.

Contactpersonen:

Dhr. O. Molenmaker ( tel. mobiel: 06-13820661)

Dhr. P. Heuwekemeijer (tel. mobiel: 06-13820617)